

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Московской области
полковник полиции *А.А. [подпись]*
«04» 10/2014 г.



УТВЕРЖДАЮ

ЧОУ «Автошкола «Автополис»
(название образовательной организации)

Пономарев Анатолий Серафимович
(подпись, расшифровка подписи)



А.А. Пономарев

«04» сентября 2014 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «В»

(2-я полоса обложки)

УДК 656.13.052.8 (0755)

39.3:74.5

П75

П75 Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана на базе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Последняя утверждена приказом МИНОБРНАУКИ РФ №1408 от 26.12.2013 г. (зарегистрирован Министерством юстиции РФ от 09.07. 2014 г., регистрационный № 33026). Приказ согласован с Министерством транспорта РФ, Министерством внутренних дел РФ и Министерством здравоохранения РФ.

Образовательная программа содержит минимум требований к содержанию подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа – индивидуальный инструмент преподавателя (инструктора) – определяет наиболее оптимальные и эффективные содержание, последовательность, формы, методы и приемы организации образовательного процесса с целью получения результата, соответствующего требованиям к результатам освоения программы.

В данной образовательной программе изменена последовательность изучения разделов и тем учебных предметов *примерной* программы профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» (Прил. №2, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408), но при этом выполнено основное условие – 100% выполнение всей программы учебных предметов. Отдельные вопросы и темы распределены по модулям с целью их оптимального освоения на основе использования внутри- и межпредметных логических связей при их изучении.

Ниже при описании изучаемых предметов употребляются пояснения типа «часть 1», «часть 2» и т.д. Это надо понимать так, что в материале «части 2» конкретного предмета изучаются темы, которые не вошли в его «часть 1», а в «части 3» – темы, которые не вошли в его «часть 1» и в «часть 2» и т.д.

По окончании изучения конкретного предмета (или его раздела) необходимо предусмотреть проведение по нему промежуточной аттестации в форме, которая удобна в данном образовательном контексте. Такими формами могут быть групповой опрос, индивидуальное (групповое) контрольное задание, контрольные вопросы (тесты).

Внимание!

1. Промежуточная аттестация по конкретному предмету проводится за счет часов, отведенных на данный предмет, с проставлением оценок «зачет».

*2. Для углубленного изучения отдельных тем предметов, входящих в учебные модули, может активно использоваться форма **дистанционного обучения**.*

3. Для повышения эффективности обучения Преподаватель может активно использовать метод домашнего задания для обучаемых по материалу каждой пройденной темы, поскольку в процессе организации самостоятельной работы над пройденным материалом повышается качество его усвоения. В начале каждого первого учебного часа рекомендуется отводить 8-10 минут на контроль усвоения материала темы предыдущего урока в форме индивидуального или группового опроса (контрольного теста).

Условные обозначения, используемые в документе:

T_{__} – номер темы конкретного предмета, например, T1 – тема №1.

Т_П – номер практического занятия по теме конкретного предмета, например, Т7П – практическое занятие по теме №7.

ОЗ – аббревиатура предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

ПС – аббревиатура предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».

ОУ – аббревиатура предмета «Основы управления транспортными средствами».

ПП – аббревиатура предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

УиТО – аббревиатура предмета «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления».

ОУВ – аббревиатура предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

ОГП – аббревиатура предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

ОПП – аббревиатура предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

ВМ – аббревиатура предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией).

ВА – аббревиатура предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией).

В основном тексте образовательной программы, в конце наименования каждой темы, приведены в скобках вышеуказанные аббревиатуры в сочетании с номером темы, **которые позволяют определить, в рамках какого предмета изучается данная тема.**

Например, аббревиатура **ОУ–ТЗ** в сочетании с номером темы, приведенная после наименования темы «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления (ОУ–ТЗ)», говорит о том, что эта тема является темой №3 предмета «Основы управления транспортными средствами».

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. В результате освоения образовательной программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			Промежуточная аттестация
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12	зачет
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	зачет
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4	зачет
Вождение* транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	56/54	-	56/54	зачет
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-	зачет
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экзамен
ИТОГО	190/188	100	90/88	-

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе (вождению) на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе (вождению) на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

**Пояснение к календарному учебному графику
по образовательной программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В».**

В автошколе планируются и проводятся занятия в форме очного дневного обучения и в форме вечернего обучения слушателей из расчета 3 дня в неделю, при дневном обучении нагрузка 4 часа в день, при вечернем обучении нагрузка 4 часа в день, что составляет 48 часов в месяц для обеих форм обучения, а следовательно исходя из времени отводимого учебным планом профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Полное освоение рабочей программы рассчитано на 33 дня занятий, что составляет срок 3 - 3,5 календарных месяца для подготовки одной группы слушателей.

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование тем учебных предметов	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛОВ			
МОДУЛЬ 1			
Вводная часть			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения»), часть 1			
Основы управления транспортными средствами, часть 1			
Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 1			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 1			
Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 1			
1а. Вводная часть.	1	1	
1б. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношение в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
2. Профессиональная надежность водителя, часть 1	1	1	
3. Психологический практикум - тестирование индивидуальных психофизиологических и психических характеристик обучаемых	2		2 ¹
4. Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	
5. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	
6. Общее устройство трансмиссии, часть 1	1	1	
7. Приемы управления транспортным средством	2	2	
Всего	9	7	2
МОДУЛЬ 2			
Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 1²			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 1³			
1. Посадка, действия органами управления (вождение ТС с механической трансмиссией) ²	2		2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя (вождение ТС с механической трансмиссией) ²	2		2
3. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при	2		2

¹ Тестирование индивидуальных психофизиологических характеристик обучаемых проводится вне сетки учебного времени с использованием сетевой версии АПК.

² Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению обучаемые допускаются к сдаче квалификационного экзамена на ТС с той трансмиссией, которая была на их учебном ТС.

³ Для углубленного изучения тем «Раздела ПДД» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» может быть дополнительно использована форма дистанционного обучения.

увеличении или уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя (вождение ТС с автоматической трансмиссией) ²			
4. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД ³	2	2	
5. Обязанности участников дорожного движения	2	2	
6. Дорожные знаки	5	5	
7. Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	
Всего (в скобках данные для ТС с автоматической трансмиссией)	14 (12)	10	4 (2)
МОДУЛЬ 3 Основы управления транспортными средствами часть 2 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 2 Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 2			
1. Профессиональная надежность водителя, часть 2	1	1	
2. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	
3. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
4. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 1	1	1	
5. Электронные системы помощи водителю, часть 1	1	1	
6. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4		4
Всего	13	7	6
МОДУЛЬ 4 Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 2 Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 2 Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 3			
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	
3. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
4. Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2		2
6. Движение задним ходом	1		1
Всего	17	10	7
МОДУЛЬ 5 Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 3 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 3 Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 4			
1. Регулирование дорожного движения	2	2	

2. Проезд перекрестков	6	2	4
3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	
4. Назначение и состав ходовой части	2	2	
5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 2	1	1	
6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 1	4		4
Всего	17	9	8

МОДУЛЬ 6

**Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 4
Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»
как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 4
Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 5**

1. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
2. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	
3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 1	1	1	
4. Общее устройство трансмиссии, часть 2	1	1	
5. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	
6. Электронные системы помощи водителю, часть 2	1	1	
7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 2	3	-	3
Всего	11	8	3

МОДУЛЬ 7

**Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 5
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»
как объектов управления (Разделы «Устройство транспортных средств»
и «Техническое обслуживание»), часть 5
Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 3**

1. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
<i>Промежуточная аттестация по разделу «ПДД» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</i>		-	
3. Источники и потребители электрической энергии	1	1	
4. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	
5. Система технического обслуживания	1	1	-
6. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
7. Устранение неисправностей ⁴	2	-	2
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории</i>		-	

⁴ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

«В» как объектов управления			
8. Основы эффективного общения	2	2	-
9. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Всего	17	10	6

МОДУЛЬ 8
Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 6
Основы управления транспортными средствами, часть 3
Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 3
Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 1

1. Движение с прицепом ⁵	6	-	6
<i>Промежуточная аттестация по разделу «Первоначальное обучение вождению» предмета «Вождение транспортных средств»</i>		-	
2. Дорожное движение	2	2	-
3. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
4. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 2	1	1	-
5. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам ⁶ , часть 1	8	-	8
Всего	19	5	14

МОДУЛЬ 9
Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 4
Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 4
Основы управления транспортными средствами, часть 4
Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 2

1. Психологический практикум – Саморегуляция и профилактика конфликтов	4	-	4
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»</i>		-	
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3	4	2	2
3. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами»</i>		-	
4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 2	8		8
Всего	18	4	14

МОДУЛЬ 10
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП), часть 1
Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 5

⁵ По желанию обучающихся. Часы могут быть перераспределены на изучение других тем вождения. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁶ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 3			
1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях	4	2	2
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»</i>	-		
5. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 3	8	-	8
Всего	22	8	14
МОДУЛЬ 11			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения»), часть 2			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП), часть 2			
Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), части 4 и 5			
1. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
<i>Промежуточная аттестация по разделу «Законодательство в сфере дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</i>	-		
2. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)»</i>	-		
3. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 4	4	-	4
4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 5	4	-	4
<i>Промежуточная аттестация по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» предмета «Вождение транспортных средств»</i>	-		
Всего	17	5	12
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА⁷			
МОДУЛЬ 12			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-

⁷ Для углубленного изучения тем вышеуказанных предметов может быть использована форма дистанционного обучения.

3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»</i>	-		
Всего	8	8	-
МОДУЛЬ 13			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4. Работа такси на линии	2	2	-
<i>Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»</i>	-		
Всего	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/ 188	100	90/88

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛОВ

Модуль 1

Вводная часть

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения»), часть 1

Основы управления транспортными средствами, часть 1

Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 1

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 1

Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 1

1а. Вводная часть.

Условия обучения, договор на обучение, права и обязанности обучающихся, расписание теоретических занятий и график вождения. Информационное сопровождение образовательного процесса, порядок и способы разрешения споров в рамках образовательного процесса. Этапы обучения в образовательной организации. Цели обучения. Условия и порядок получения водительского удостоверения.

1б. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. (ОЗ–Т1).

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в данной сфере. Его структура и основные нормативные правовые акты (Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Гражданский кодекс, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО)).

2. Профессиональная надежность водителя, часть 1 (ОУ–Т2).

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Цели и задачи управления транспортным средством.

Понятие о профессиональной надежности водителя. Личность водителя как основа его профессиональной надежности, отношение к своей профессии, моральные качества. Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя. Влияние возраста, уровня подготовки, физического состояния, алкогольного или наркотического опьянения водителя на управление транспортным средством.

Психофизиологические особенности деятельности водителя, влияющие на безопасность управления транспортным средством. Внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие окружающей обстановки в процессе управления транспортным средством.

3. Психологический практикум - тестирование индивидуальных психофизиологических и психических характеристик обучаемых

Производится оценка уровня психофизиологических и психических качеств и свойств личности обучаемых, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств) с помощью АПК, а также формирование навыков саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.

Проводится индивидуально для выявления «сильных» и «слабых» сторон личности обучаемых применительно к операциям по управлению транспортным средством.

С помощью АПК обеспечивается тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических; оценка пространственного и временного восприятие дорожного движения, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

4. Общее устройство транспортных средств категории «В» (УиТО–Т1)

Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

5. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

(УиГО–Т2)

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство).

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Общее устройство трансмиссии, часть 1 (УиГО–Т4)

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.

Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач (КПП); понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими КПП; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.

7. Приемы управления транспортным средством (ОУВ–Т1)

Посадка в автомобиль. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.

Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Модуль 2

Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 1

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 1

1. Посадка, действия органами управления (вождение транспортных средств с механической трансмиссией) (ВМ–Т1)

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.

Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.

Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя (вождение транспортных средств с механической трансмиссией) (ВМ–Т2)

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

3. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении или уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) (ВА–Т1)

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.

Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

4. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД (ОЗ–ТЗ)

Значение ПДД в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения, структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки.

Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах.

Автомобильные магистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомобильным магистралям; запрещения, вводимые на автомобильных магистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств; организованные транспортная и пешая колонны.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

5. Обязанности участников дорожного движения (ОЗ–Т4)

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.

Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию (ДТП). Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Применение иных специальных сигналов, предусмотренных ПДД.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. Движение пешеходов по дорогам. Движение организованных пеших колонн.

Пересечение проезжей части. Действия при приближении транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Посадка в маршрутное транспортное средство и высадка из него.

6. Дорожные знаки (ОЗ–Т5)

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.

Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

7. Дорожная разметка и ее характеристики (ОЗ–Т6)

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Модуль 3

Основы управления транспортными средствами часть 2

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 2

Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 2

1. Профессиональная надежность водителя, часть 2 (ОУ–Т2)

Анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.

Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.

2. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления (ОУ–Т3)

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления.

Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Решение ситуационных задач.

3. Дорожные условия и безопасность движения (ОУ–Т4, ОУ–Т4П)

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.

Понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах.

Способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления.

Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;

зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый».

Безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

4. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 1 (УиТО–Т6)

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы.

Приемы управления транспортным средством; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

5. Электронные системы помощи водителю, часть 1 (УиТО–Т8)

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

6. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (ВМ-Т3 или ВА–Т2)

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту.

Торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Модуль 4

Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 2

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 2

Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 3

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки (ПС–Т1)

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);

причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.

Монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости.

Виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций.

Принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем.

Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

2. Этические основы деятельности водителя (ПС–Т2)

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге.

Формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге.

Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3а. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части (ОЗ–Т7)

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа («помеха справа»).

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения.

Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Опасные последствия и ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

3б. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части (ОЗ-Т7П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой, соблюдать порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

4а. Остановка и стоянка транспортных средств (ОЗ-Т8)

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка.

Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной

сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

4б. Остановка и стоянка транспортных средств (ОЗ–Т8П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой, соблюдать порядок остановки и стоянки транспортных средств.

5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода (ВМ–Т4 или ВА–Т3)

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон.

Движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота.

Снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота.

Разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

6. Движение задним ходом (ВМ–Т5 или ВА–Т4)

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом *по прямой*, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом *с поворотами направо и налево*, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Модуль 5

**Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 3
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»
как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 3
Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»),
часть 4**

1. Регулирование дорожного движения (ОЗ–Т9)

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

2а. Проезд перекрестков (ОЗ-Т10)

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

2б. Проезд перекрестков (ОЗ-Т10П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

3. Общее устройство и работа двигателя (УиТО–Т3)

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла.

Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).

Виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Назначение и состав ходовой части (УиТО–Т5)

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 2 (УиТО–Т6)

Электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 1 (ВМ–Т6 или ВА–Т5)

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве

Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Модуль 6

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 4

Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 2

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 4

Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 5

1. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств (ОЗ–Т14)

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

2. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов (ОЗ–Т12)

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог,

а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 1 (ОУВ–Т2)

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства

4. Общее устройство трансмиссии, часть 2 (УиТО–Т4)

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.

Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач.

Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

5. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления (УиТО–Т7)

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы

Требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля.

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Электронные системы помощи водителю, часть 2 (УиГО–Т8)

Системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 2 (ВМ–Т6 или ВА–Т5)

Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме.

Остановка на спуске, начало движения на спуске.

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Модуль 7

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «ПДД»), часть 5 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (Разделы «Устройство транспортных средств» и «Техническое обслуживание»), часть 5

Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 3

1. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов (ОЗ–Т13)

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

2а. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов (ОЗ–Т11)

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

2б. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов (ОЗ–Т11П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

Промежуточная аттестация по разделу «ПДД» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

3. Источники и потребители электрической энергии (УиТО–Т9)

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств (УиТО–Т10)

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1.

Общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

5. Система технического обслуживания (УиТО–Т11)

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Порядок работы с бортовым компьютером.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

6. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства (УиТО–Т12)

Законодательство, регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды (*из предмета «Законодательство в сфере дорожного движения»*).

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

7. Устранение неисправностей (УиТО–Т13П) (практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве)

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы

Проверка состояния аккумуляторной батареи

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса

Снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.

8. Основы эффективного общения (ПС–Т3)

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика; (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).

Характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное).

Качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

9. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов (ПС–Т4)

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.

Управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.

Влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Модуль 8

Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 6

Основы управления транспортными средствами, часть 3

Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 3

Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 1

1. Движение с прицепом (ВМ–Т7 или ВА–Т6)

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Промежуточная аттестация по разделу «Первоначальное обучение вождению» предмета «Вождение транспортных средств».

2. Дорожное движение (ОУ–Т1)

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством.

Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении.

Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

3. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством (ОУ–Т5)

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Планирование поездки. Порядок работы с навигационной системой.

Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

4. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 2 (ОУВ–Т2)

Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения.

5. Обучение вождению в условиях городского движения по учебным маршрутам, часть 1 (ВМ–Т8 или ВА–Т7 (8 часов))

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с *малой* интенсивностью движения. Отрабатываются: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Модуль 9

Психофизиологические основы деятельности водителя, часть 4

Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 4

Основы управления транспортными средствами, часть 4

Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 2

1. Психологический практикум – Саморегуляция и профилактика конфликтов (ПС–Т5П)

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Промежуточная аттестация по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».

2а. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3 (ОУВ–Т2)

Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения

Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных.

Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

2б. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3 (ОУВ–Т2П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

3. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения (ОУ–Т6)

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности

Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами».

4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 2 (ВМ–Т8 или ВА–Т7) (8 часов)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с *малой* интенсивностью движения. Отрабатываются: перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Модуль 10

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП), часть 1 Основы управления транспортными средствами категории «В», часть 5 Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 3

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи (ПП–Т1)

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

2а. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения (ПП–Т2)

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП.

Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР).

Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

2б. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения (ПП–Т2П)

Практическое занятие

Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3а. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах (ПП–Т3)

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП.

Особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника, оказание первой помощи.

3б. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах (ПП–ТЗП)

Практическое занятие

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной).

Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

4а. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях (ОУВ–ТЗ)

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций.

Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

Объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

4б. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях (ОУВ–ТЗ)

Решение ситуационных задач. Разбор возможных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».

5. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 3 (ВМ–Т9 или ВА–Т8) (8 часов)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с *большой* интенсивностью движения. Отрабатываются: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Дополнительно рекомендуется отработка следующих действий:

Выезд на дорогу с интенсивным движением. Перестроение при многорядном потоке. Безопасное движение и маневрирование в дорожных заторах. Сохранение рядности движения. Правильный выбор дистанции и интервала в условиях плотного транспортного потока, при внезапной остановке впереди идущих транспортных средств. Контроль дистанции до двигающегося сзади транспортного средства, приемы торможения.

Модуль 11

Основы законодательства в сфере дорожного движения (Раздел «Законодательство в сфере дорожного движения»), часть 2

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП), часть 2

Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), части 4 и 5

1. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения (ОЗ–Т2)

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний.

Экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания.

Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования.

Административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления.

Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права.

Аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Промежуточная аттестация по разделу «Законодательство в сфере дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

2а. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии (III–Т4)

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи.

Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

2б. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии (III–Т4II)

Практическое занятие

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

Придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)».

3. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 4 (BM– Т9 или BA–Т8) (4 часа)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с большой интенсивностью движения. Отрабатываются: порядок работы с навигационной системой; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 5 (ВМ– Т10 или ВА–Т9) (4 часа)

На данном этапе совершенствуются навыки вождения в различных дорожных условиях, в том числе те, которые вызывают трудности у конкретного обучаемого и, кроме того, могут быть дополнительно отработаны следующие навыки и приемы:

Планирование маршрута. Проезд пешеходных переходов на многополосной проезжей части. Поиск места для парковки и парковка автомобиля на площадках с большим скоплением машин (торговые и офисные центры, рынки и проч.). Основные неформальные сигналы («язык»), принятые среди участников дорожного движения.

Промежуточная аттестация по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» предмета «Вождение транспортных средств».

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

Модуль 12

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом (ОГП–Т1)

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

2. Основные показатели работы грузовых автомобилей (ОГП–Т2)

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

3. Организация грузовых перевозок (ОГП–Т3)

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

Специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей.

Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава (ОГП–Т4)

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Модуль 13

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (ОПП–Т1)

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира.

Договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы,

подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта (ОПП–Т2)

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3. Диспетчерское руководство работой такси на линии (ОПП–Т3)

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

Организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

4. Работа такси на линии (ОПП–Т4)

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик».

Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

6. Перечень литературы, используемый при освоении рабочей образовательной программы.

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.)
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.)
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г.)
7. Правила дорожного движения российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
8. Автошкола МААШ. Методические основы преподавания Правил дорожного движения. Арсенал преподавателя. М.: МААШ, 2010. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулем», 2012 г.
9. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учеб. водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е» / А.В. Смагин 9-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2011.
10. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012.
11. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008.
12. Данилова Н.Н. Психофизиология: Учеб. для вузов/Н.Н. Данилова. М.; Аспект Пресс, 2007.
13. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии. СПб.: Питер, 2011.
14. Есрафилов С.В. Формы и методы обучения саморегуляции эмоциональных составлений// Психолого-педагогическое сопровождение образовательного процесса: теория и практика. Региональный сб. науч. Трудов Вып.2. Нижнекамск, 2005.
15. Литвак М.Е. Психологическое айкидо. М.: Феникс, 2013.
16. Лурия А.Р. Лекции по общей психологии. СПб.: Питер, 2007. Серия «Мастера психологии».
17. Гусев А.Н. Общая психология: В 7 т.: Учеб. для студентов вузов/Под ред. Б.С. Братуся. Т.4 «Внимание»/М.В. Фаликман. М.: Издательский центр «Академия», 2006.
18. Психология: Учеб. для гуманитарных вузов / Под общ. Ред. В.Н. Дружинина. СПб.: Питер, 2001. Серия «Учебник нового века».
19. Психические состояния / Сост. И общ. Ред. Л.В. Куликова. Спб.: Питер, 2000. Серия «Хрестоматия по психологии».
20. Романов А.Н. автотранспортная психология: Учеб. для вузов. М.: МААШ: Издательский центр «Академия», 2002.
21. Самоукина н.В. Экстремальная психология. М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Издательство ЭКМОС. 2000.
22. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя». М.: МААШ, 2014.
23. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. для вузов. М.: Транспорт, 1993.
24. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М.. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.

25. Майборда О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборда. М.: МААШ, 2009.
26. Майборда О.В. основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «С», «D», «E» / О.В. Майборда. 8-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2013.
27. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
28. Приказ Минздравсоцразвития России от 04 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
29. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
30. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.)
31. Кодекс российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.)
32. Пособие первой помощи. М.: ООО «Российский Красный Крест», 2014.
33. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: МААШ, 2012.
34. Базовая поддержка витальных функций и автоматическая наружная дефибриляция: Руководство для провайдера курса. Национальный совет по реанимации и Национальный совет по реанимации России. 1-е изд./ Под ред. Чл.-корр. РАМН В.В. Мороза. М., 2009.
35. Европейское пособие по первой помощи. М., 2012.
36. Методические рекомендации по проведению реанимационных мероприятий Европейского совета по реанимации (пересмотр 2010 г.) / Под ред. чл.-корр. РАМН В.В. Мороза., 2011.
37. Грохольская О.Г. и др. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях: Учеб.-метод. Пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. М., 2011.
38. развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2014.
39. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008.
40. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичева, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008.
41. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.
42. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мирушин В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.
43. Майборда О.В. автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категории «В» / О.В. Майборда. М.: МААШ, 2009.
44. Майборда О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «С», «D», «E». 8-е изд. стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2013.

45. Рунцов И.Ю. основы безопасности дорожного движения: Методич. Пособие. Владивосток: НОУ «Приморский научно-методический центр «ИНТЕО»,2009.
46. Бахарев С.И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучению вождению с пояснениями и комментариями. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение»,2012.
47. Евтюков С.А., Глазов В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учебно.-методич.пособие/ Под. Общ. Ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис»,2010.
48. Найдин И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия автоинструктора / Под.обш. ред. Т.В. Шутылевой. М.:ООО «Издательский Дом «Автопросвищение», 2012.
49. Савченко С.В. Вождение автомобиля: Самоучитель. 3-е изд. М.: Издательство «Налоговый вестник»,2007.
50. Циганков Э.С. золотые правлиа безопасного вождения. М.: Эксмо,2007.
51. Беляев С.Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т. I. М.: ФАЙ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта российской Федерации,2013.
52. Беляев С.Н. Обучение вождению: Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Т. II. М.: ФАЙ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта российской Федерации,2013.
53. Горев А.Э. грузовые автомобили перевозки. М.: Издательский центр «Академия»,2004.
54. Майборда М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д; Феникс, 2007.
55. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: дело и Сервис, 2002.
56. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
57. Интерактивная Мкльтимедийная программа «Автополис-Медиа», Версия 3.1. ООО «Компания «Автополис-Плюс», зарег. в ФГУП «ИНФОРМРЕГИСТР».

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использо-

ванием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответство-

вать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» (Прил. №2, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408).

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы включают:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее

часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{\text{ТС}}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер ⁸	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ⁹	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹⁰	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹¹		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1

⁸ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

⁹ Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

¹⁰ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

¹¹ Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 2

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, ко-	комплект	1

нечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹²		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

¹² Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Размеры участков закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств и обустройство их техническими средствами организации дорожного движения должны обеспечивать выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»¹³, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

В целях реализации Примерной программы на автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Материально-технические условия реализации Примерной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

¹³Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений¹⁴.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

¹⁴ Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа (вождение) при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам

квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя¹⁵.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

¹⁵ Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	
2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	
3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	
4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	
5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	
Учебные предметы базового и специального циклов	
Модуль 1.....	
Модуль 2.....	
Модуль 3.....	
Модуль 4.....	
Модуль 5.....	
Модуль 6.....	
Модуль 7.....	
Модуль 8.....	
Модуль 9	
Модуль 10.....	
Модуль 11.....	
Учебные предметы профессионального цикла	
Модуль 12.....	
Модуль 13.....	
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.....	

A series of 28 horizontal lines spaced evenly down the page, intended for writing.